



N° D'IMPRIMÉ T93227357

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		07/09/2020		20032432																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable			Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																					
06/09/2022																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contrôle technique périodique																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S078T183																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL MDCTA																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 7 AVENUE DE L'ARBRE À LA QUÉNÉE 78490 MÈRE Tél : 01 30 41 68 09 - Fax : 09 80 400 426																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 078T1264																																																																																					
NOM ET PRÉNOM : SCHUTZ Timothee																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																																	
CT-695-ZA (F)		25/01/2019		06/12/2011																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
VOLKSWAGEN		BEETLE																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
WWWZZZ16ZCM607828		M1		VP																																																																																	
Type/CNIT				Énergie																																																																																	
M10VWGV164A040				ES																																																																																	
Document(s) présent(s)																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																					
127819																																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">25 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">920 daN</td> <td colspan="2">550 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>321 daN</td> <td>163 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>321 daN</td> <td>163 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		25 %		Forces verticales :	920 daN		550 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	321 daN	163 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	321 daN	163 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		25 %																																																																																		
Forces verticales :	920 daN		550 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	315 daN	321 daN	163 daN	160 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	321 daN	163 daN	160 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.6 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																																		



JUN 2020

98E 2 69